MOCIÓ SOBRE ELS PEATGES AL BAIX PENEDÈS

La comarca del Baix Penedès està creuada per dues línies de trens de rodalies i una de gran velocitat, dos gasoductes, dues línies d'alta tensió, tres autopistes de peatge 8AP-7, AP-2, i la Pau Casals) i una carretera estatal (N-340) a desdoblar en un futur immediat, conformant un corredor per on han de creuar totes les infraestructures que donen servei al país.

Malgrat aquesta situació i paradoxalment, els ciutadans i les ciutadanes del Baix Penedès pateixin evidents limitacions al seu dret a la mobilitat i, per tant, perden competitivitat respecte d'altres territoris més "ben situats", perquè les vies alternatives a l'AP-7 i a laC-32 lliures de peatges- que són la C-31 i la N-340- actualment estan saturades i poden ser perilloses per l'alta volum de vehicles que han de suportar.

Aquest fer genera que, tant la circulació en direcció a Barcelona i a Tarragona esdevingui un viacrucis per a tots aquells ciutadans que s'hi ha de desplaçar per motius laborals o personals en ambdues direccions cada dia. Aquesta situació s'agreuja en el període estival, quan el volum de vehicles augmenta de forma molt sensible, provocant contínues retencions a les vies gratuïtes que creuen el Baix Penedès, tant la N-340 com la C-31.

Per altra banda, des del últims anys, la comarca del Baix Penedès i sobretot aquells petits municipis d'interior del territori han buscat vies alternatives de foment de l'economia local i comarcal. I ho ha get prioritzant aspectes mediambientals i de protecció del paisatge de la comarca, amb l'objectiu de fomentar activitats com l'enoturisme i creant sinèrgies amb el turisme tan estès als municipis costaners i que acaba beneficiant tot el nostre territori.

Des de l'any 2002 que va redactar-se el primer projecte del desdoblament de la N-340, els diferents ajuntaments afectats i el Consell Comarcal del Baix Penedès han demanat diàleg entre el territori i el Ministeri de Foment amb l'objectiu que finalment es pogués arribar a un consens entre ambdues administracions per poder executar aquella alternativa que fos menys perjudicial per al territori.

En aquest primer projecte de l'any 2002 estava contemplada l'alternativa B-Autopista (amb peatge lliure per trànsit intern) que permetia ampliar en un o dos carrils l'autopista en ambdós sentits. Aquesta proposta va rebre el consens de tots els ajuntaments afectats, així com del mateix Consell Comarcal.

En el projecte del Ministeri de l'any 2006 aquesta alternativa desapareix. Tampoc s'esmenta en l'avantprojecte del Pla territorial parcial del Camp de Tarragona de la Generalitat de Catalunya, de l'any 2007.

Davant d'aquesta situació, el territori va presentar tot un seguit d'al·legacions per millorar la mobilitat dels residents, tant cap a Barcelona com cap a Tarragona. Se sol·licitava que es respectés l'alternativa B-autopista en el traçat del desdoblament de la N-340, alhora que també es demanava resoldre el trànsit del recorregut el Vendrell-Vilanova-Sitges amb gratuïtat de l'autopista C-32. S'argumentava que la C-31 no té prou capacitat. Totes aquestes al·legacions van ser rebutjades.

Paral·lelament a la presentació de les al·legacions, l'any 2010 es van iniciar els tràmits de presentació d'un contenciós administratiu a l'Audiència Nacional i es van presentar a les diferents administracions del territori tot un seguit de mocions defensant l'alternativa consensuada pel territori referent al desdoblament de la N-340. L'any 2012 es va desestimar aquest contenciós.

Referent a la gratuïtat i revisió dels peatges de la C-32, el març del 2007 el Consell Comarcal del Baix Penedès va aprovar una moció de rebuig a l'increment dels peatges de la C-32. El setembre 2012 el Consell Comarcal del Baix Penedès va aprovar una moció en què demanava la gratuïtat dels peatges de les autopistes que passen per la comarca per als residents al Baix Penedès (peatge de Cunit i peatge de Vendrell)

Tenint en compte que hi ha hagut casos similars en el territori, on aquesta petició de facilitar el trànsit dels ciutadans i ciutadanes preveient poder circular per dins l'autopista deforma gratuïta, s'ha resolt favorablement, com són en el tram Torredembarra-Salou i el cas de Vilafranca-Sant Sadurní.

Tenint en compte que la voluntat del territori és utilitzar les vies ja construïdes al Baix Penedès, com poden ser la AP-7 i la C-32, com a corredor intern gratuït, es procedeixi a suprimir els peatges de Cunit i el Vendrell, de manera que l'arc així considerat actuï com a una ronda comarcal capaç de millorar les comunicacions viàries dels residents a la comarca tant amb Barcelona com amb Tarragona.